



АДМИНИСТРАЦИЯ КАРАТУЗСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

06.11.2024

с. Каратузское

№ 999-п

О внесении изменений в постановление администрации Каратузского района от 31.10.2013 № 1128-п «Об утверждении муниципальной программы Каратузского района «Развитие транспортной системы Каратузского района»»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 28 Устава муниципального образования «Каратузский район», постановление администрации Каратузского района от 24.08.2020 № 674-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Каратузского района, их формировании и реализации», ПОСТАНОВЛЯЮ:

1.Внести изменения в приложение к постановлению администрации Каратузского района от 31.10.2013 № 1128-п «Об утверждении муниципальной программы Каратузского района «Развитие транспортной системы Каратузского района»» и изложить его в новой редакции согласно приложению.

2.Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Ю.В. Притворова, заместителя главы района по жизнеобеспечению и оперативным вопросам администрации Каратузского района.

3.Разместить постановление на официальном сайте администрации Каратузского района с адресом в информационно-телекоммуникационной сети Интернет - www.karatuzraion.ru.

4.Постановление вступает в силу с 1 января 2025 года, но не ранее дня, следующего за днем его официального опубликования в периодическом печатном издании «Вести муниципального образования «Каратузский район»».

Глава района

К.А. Тюнин

Муниципальная программа Каратузского района
«Развитие транспортной системы Каратузского района»

1. Паспорт муниципальной программы

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы Каратузского района» (далее – программа)
Основание для разработки муниципальной программы	Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации; постановление администрации Каратузского района от 24.08.2020 № 674-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Каратузского района, их формировании и реализации»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Каратузского района (далее – администрация района)
Соисполнители муниципальной программы	Управление образования администрации Каратузского района
Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы	Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Каратузского района» Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Каратузском районе»
Цели муниципальной программы	Повышение доступности транспортных услуг для населения Повышение комплексной безопасности дорожного движения
Задачи муниципальной программы	Обеспечение потребности населения в перевозках; Обеспечение дорожной безопасности.
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	Срок реализации программы 2014-2030 годы
Перечень целевых показателей муниципальной программы	Целевые показатели приведены в приложение № 1 к паспорту муниципальной программы
Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы	Общий объем финансирования муниципальной программы за счет всех источников финансирования составит 190 541,59 тыс. рублей, в том числе за счет средств: краевого бюджета – 5 688,94 тыс. рублей, в том числе по годам:

программы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период	2014 год – 178,4 тыс. рублей;
	2015 год – 0,0 тыс. рублей;
	2016 год – 232,8 тыс. рублей;
	2017 год – 216,3 тыс. рублей;
	2018 год – 216,3 тыс. рублей;
	2019 год – 216,3 тыс. рублей;
	2020 год – 3 628,04 тыс. рублей;
	2021 год – 867,10 тыс. рублей.
	2022 год – 4,1 тыс. рублей
	2023 год - 43,20 тыс. рублей
	2024 год - 86,40 тыс. рублей
	2025 год – 0,0 тыс. рублей
	2026 год – 0,0 тыс. рублей
	2027 год – 0,0 тыс. рублей
	районного бюджета – 184 852,65 тыс. рублей, в том числе по годам:
	2014 год – 2 761,1 тыс. рублей;
	2015 год – 3 229, 3 тыс. рублей;
	2016 год – 4 745,32 тыс. рублей;
	2017 год – 7 711,4 тыс. рублей;
	2018 год – 7 134,92 тыс. рублей;
	2019 год – 12 121,40 тыс. рублей;
	2020 год – 13 656,12 тыс. рублей;
	2021 год – 15 906,27 тыс. рублей;
	2022 год – 15 933,82 тыс. рублей;
	2023 год – 16 975,00 тыс. рублей;
	2024 год - 18 624,00 тыс. рублей.
	2025 год – 22 018,00 тыс. рублей
	2026 год – 22 018,00 тыс. рублей
	2027 год – 22 018,00 тыс. рублей

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Каратузского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

За первое полугодие 2024 года транспортная подвижность населения составляет 60,95 тысяч пассажиров, относительно уровня 2023 года пассажирооборот повысился по отношению уровня прошлого года.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

- активная автомобилизация населения;
- возросшие услуги легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Низкий уровень безопасности дорожного движения, в условиях всё возрастающих темпов автомобилизации, становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной защищённости населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических

и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста.

За 2023 года на территории Каратузского района – произошло 48 дорожно-транспортных происшествия, из них ДТП с пострадавшими 5: из них погибло - 0, телесные повреждения средней тяжести получило - 6; из них несовершеннолетних – 3.

За истекший период 2024 года зарегистрировано 49 дорожно-транспортных происшествий, из них 11 ДТП с пострадавшими: из них погибло - 7, телесные повреждения средней тяжести получило - 14; из них несовершеннолетних – 4.

3. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ В СФЕРЕ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ КАРАТУЗСКОГО РАЙОНА, ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ЦЕЛЕЙ И ЗАДАЧ ПРОГРАММЫ, ТЕНДЕНЦИИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ.

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11. 2008 № 1662-р;

транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р.

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновление парка транспортных средств.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации проектов в области сельского строительства, здравоохранения, образования.

Цель 2. Повышение комплексной безопасности дорожного движения.

Для достижения цели необходимо повысить надежность и безопасность движения на автомобильных дорогах Каратузского района.

4. ПРОГНОЗ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЦЕЛЕВОЕ СОСТОЯНИЕ (ИЗМЕНЕНИЕ СОСТОЯНИЯ) УРОВНЯ И КАЧЕСТВА ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ, СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЭКОНОМИКИ, СТЕПЕНИ РЕАЛИЗАЦИИ ДРУГИХ ОБЩЕСТВЕННО ЗНАЧИМЫХ ИНТЕРЕСОВ

Конечными результатами реализации программы являются:

- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач:

- транспортная подвижность населения;

- снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий.

- повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение вредного воздействия на окружающую среду;

ОТДЕЛЬНОМУ МЕРОПРИЯТИЮ ПРОГРАММЫ

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Целесообразность решения проблемы программно-целевым методом подтверждена практикой реализации целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае".

В значительной степени это обусловлено реализацией мероприятий, направленных на совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Эффективность и результативность реализации Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Каратузском районе» заключается в сохранении жизней участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы:

- «Развитие транспортного комплекса Каратузского района» (приложение №4 к муниципальной программе);
- «Повышение безопасности дорожного движения в Каратузском районе» (приложение №5 к муниципальной программе).

Целевые показатели результативности программы «Развитие транспортной системы Каратузского района» приведены в приложении №1 к паспорту муниципальной программы.

5.1. Подпрограмма: «Развитие транспортного комплекса Каратузского района»

Подпрограмма: "Развитие транспортного комплекса Каратузского района" представлена в приложении № 4 к программе (далее - подпрограмма).

5.1.1. Описание проблемы, на решение которой направлено действие подпрограммы

Развитие транспорта и других отраслей экономики тесно взаимосвязаны. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

- активная миграция населения;
- активная автомобилизация населения;
- увеличение объемов услуг легкового такси.

Кроме того, увеличиваются цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Для решения проблем, связанных с доступностью транспортных услуг для населения Каратузского района, а также с целью комплексного развития транспорта Каратузского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах планируется решить следующие задачи: повышение доступности транспортных услуг для населения.

В рамках данной задачи предполагается создание условий, обеспечивающих равный доступ к транспортной инфраструктуре организациям, оказывающим транспортные услуги.

На автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками

пассажирами автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока.

5.1.2. Цели и задачи подпрограммы

Целью подпрограммы является обеспечение потребности населения в перевозках. Для реализации цели необходимо решение следующих задач: повышение доступности транспортных услуг для населения.

5.1.3. Сроки реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется с 2025 по 2027 год.

5.1.4. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в сфере транспорта, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы

1. Транспортная подвижность населения (количество поездок)
2. Объем субсидии на 1 человека.

5.1.5. Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы

Развитие транспорта и других отраслей экономики тесно взаимосвязано. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. Вместе с тем транспорт является системообразующим фактором, влияющим на уровень жизни и развития производительных сил. Пассажирский транспорт как одна из социально значимых отраслей экономики играет достаточно большую роль в обеспечении качества жизни населения. От эффективности функционирования пассажирского транспортного комплекса во многом зависит сохранение социальной и экономической стабильности региона.

Эффект в результате реализуемых мероприятий подпрограммы - это стабильное функционирование пассажирского транспорта Каратузского района.

Кроме того, при эффективной организации транспорта положительный экономический эффект обеспечивается во всех отраслях экономики района.

Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Каратузском районе" представлена в приложении № 5 к муниципальной программе.

5.2. Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Каратузском районе"

5.2.1. Описание проблемы, на решение которой направлено действие подпрограммы

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

В условиях быстрого роста численности автопарка и интенсивности движения на дорогах Красноярского края возникает также рост аварийности как на автомобильных дорогах регионального, так и на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (включая улично-дорожную сеть поселений).

Сложная обстановка с аварийностью потребовала выработки и реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения путем предупреждения ДТП, снижения тяжести их последствий (снижение уровня смертности и травматизма от ДТП населения) и обеспечения роста безопасности и благополучия граждан Красноярского края.

5.2.2. Цели и задачи подпрограммы

Целью подпрограммы - является обеспечение дорожной безопасности.

Для достижения цели планируется решение следующих задач: повышение комплексной безопасности дорожного движения.

5.2.3. Сроки реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется с 2025 по 2027 год.

6. ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕЙ И ЗАДАЧ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Основные меры правового регулирования в сфере транспорта и дорожного хозяйства, направленные на достижение целей и задач программы, представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

7. ИНФОРМАЦИЯ О ПЕРЕЧНЕ ОБЪЕКТОВ НЕДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ КАРАТУЗСКОГО РАЙОНА.

В период реализации муниципальной программы не предусмотрено строительство, реконструкция, техническое перевооружение или приобретение объектов недвижимого имущества муниципальной собственности Каратузского района.

8. ИНФОРМАЦИЯ ПО РЕСУРСНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы Каратузского района за счет средств районного бюджета, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы и бюджетов государственных внебюджетных фондов представлена в приложении № 2 к муниципальной программе.

Информация об источниках финансирования муниципальной программы Каратузского района (средств районного бюджета, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы, бюджетов государственных внебюджетных фондов) представлена в приложении № 3 к муниципальной программе.

9. ИНФОРМАЦИЯ О МЕРОПРИЯТИЯХ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РЕАЛИЗАЦИЮ НАУЧНОЙ, НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ И ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Мероприятия, направленные на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности, не предусмотрены.

10. РЕАЛИЗАЦИЯ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОГРАММЫ.

Реализация и контроль за ходом выполнения программы осуществляется в соответствии с постановлением администрации Каратузского района от 24.08.2020 № 674-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Каратузского района, их формировании и реализации».

Приложение № 1
к паспорту муниципальной программы «Развитие
транспортной системы Каратузского района»

Перечень

Целевых показателей муниципальной программы Каратузского района с указанием панируемых к достижению значений в результате реализации муниципальной программы Каратузского района

[illegible]

Приложение N 1
к муниципальной программе
Каратузского района
«Развитие транспортной
системы Каратузского района»

ИНФОРМАЦИЯ

Об основных мерах правового регулирования в сфере транспорта направленных на достижение целей и задач муниципальной программы
Каратузского района
«Развитие транспортной системы Каратузского района»

N п/п	Форма нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель	Ожидаемый срок принятия нормативного правового акта
1	2	3	4	5
	Цель муниципальной программы: Повышение доступности транспортных услуг для населения.			
	Задача муниципальной программы: Обеспечение потребности населения в перевозках.			
	Подпрограмма			
	Постановление администрации Каратузского района	Утверждение и распределение норматива субсидий	Отдел ЖКХ, транспорта, строительства и связи	2025 г.

Приложение № 2
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы Каратузского
района»

Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы Каратузского района за счет средств районного бюджета, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы и бюджетов государственных внебюджетных фондов

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус (Муниципал ьная программ, подпрограм ма)	Наименование программы, подпрограммы	Наименование главного распорядителя бюджетных средств (далее - ГРБС)	Код бюджетной классификации				Очередной финансовый год (2025)	Первый год планового периода (2026)	Второй год планового периода (2027)	Итого на очередной финансовы й год и плановый период
				ГРБ С	Рз Пр	Ц СР	ВР				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Муниципал ьная программа	«Развитие транспортной системы Каратузского района»	всего расходные обязательства по муниципальной программе	X	X	X	X	22 018,00	22 018,00	22 018,00	66 054,00
			в том числе по ГРБС:								
			Администрация Каратузского района	901	X	X	X	22 018,00	22 018,00	22 018,00	66 054,00
			Управление образования администрации Каратузского района	902							

2.	Подпрограмма	«Развитие транспортного комплекса Каратузского района»	всего расходные обязательства по подпрограмме муниципальной программы	X	X	X	X	22 018,00	22 018,00	22 018,00	66 054,00
			в том числе по ГРБС:								
			Администрация Каратузского района	901	X	X	X	22 018,00	22 018,00	22 018,00	66 054,00
3.	Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения в Каратузском районе»	всего расходные обязательства	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0
			в том числе по ГРБС:								
			Управление образования администрации Каратузского района	902	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0

Приложение № 3
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы
Каратузского района»

Информация об источниках финансирования подпрограмм, отдельных мероприятий муниципальной программы Каратузского района
(средств районного бюджета, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы, бюджетов
государственных внебюджетных фондов)

№ п/п	Статус (муниципальная программа, подпрограмма)	Наименование муниципальной программы, подпрограммы	Уровень бюджетной системы/источники финансирования	Очередной финансовый год (2025)	Первый год планового периода (2026)	Второй год планового периода (2027)	Итого на очередной финансовый год и плановый период
				план	план	план	план
1.	Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы Каратузского района»	Всего	22 018,00	22 018,00	22 018,00	66 054,00
			в том числе:				
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
			краевой бюджет(1)	0,0	0,0	0,0	0,0
			районный бюджет	22 018,00	22 018,00	22 018,00	66 054,00
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты сельских поселений Каратузского района(2)	0,0	0,0	0,0	0,0
2.	Подпрограмма	«Развитие транспортного комплекса Каратузского района»	Всего	22 018,00	22 018,00	22 018,00	66 054,00
			в том числе:				
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
			краевой бюджет (1)	0,0	0,0	0,0	0,0
			районный бюджет	22 018,00	22 018,00	22 018,00	66 054,00
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты сельских поселений Каратузского района(2)	0,0	0,0	0,0	0,0
3.	Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения в Каратузском районе»	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0
			в том числе:				
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0

			краевой бюджет (1)	0,0	0,0	0,0	0,0
			районный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты сельских поселений Каратузского района(2)	0,0	0,0	0,0	0,0

(1) Учитываются средства краевого бюджета, поступающие в виде межбюджетных трансфертов в районный бюджет.

(2) Учитываются средства бюджетов сельских поселений Каратузского района в части софинансирования по муниципальной программе Каратузского района.

Приложение № 4
к муниципальной программе
Каратузского района
«Развитие транспортного комплекса
Каратузского района»

Подпрограмма
«Развитие транспортного комплекса Каратузского района»

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Развитие транспортного комплекса Каратузского района» (далее подпрограмма)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы Каратузского района»
Исполнитель мероприятий подпрограммы, главный распорядитель бюджетных средств	Администрация Каратузского района
Цели и задачи подпрограммы	Цель: обеспечения потребности населения в перевозках. Задача: повышение доступности транспортных услуг для населения;
Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы	- увеличение транспортной подвижности населения.
Сроки реализации подпрограммы	2025-2027 годы
Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период	Общий объем финансирования подпрограммы за счет всех источников финансирования составит 66 054,00 тыс. рублей, в том числе за счет средств: краевого бюджета – 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2025 год - 0,0 тыс. рублей 2026 год – 0,0 тыс. рублей 2027 год – 0,0 тыс. рублей. районного бюджета – 66 054,00 тыс. рублей, в том числе по годам: 2025 год – 22 018,00 тыс. рублей; 2026 год - 22 018,00 тыс. рублей 2027 год – 22 018,00 тыс. рублей

2. МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Транспортный комплекс в Каратузском районе является конкурентно способным, и должен быть сохранен, развит и максимально эффективно использован.

АО «Краевое АТП» осуществляет перевозку пассажиров транспортом в пригородном сообщении и по району. Перевозка осуществляется по 13 маршрутам. Объем перевозок пассажиров осуществляется круглогодично. Пассажирские перевозки в районе осуществляются преимущественно предприятием АО «Краевое АТП».

За последние годы на транспорте не наблюдается изменение значений основных показателей количества перевезенных пассажиров.

В 2023 году – перевезено пассажиров 127,9 тысяч человек, в 2024 году ожидается перевести пассажиров 133,52 тысяч человек, в 2025 году планируется перевезти 130,0 тысяч пассажиров, в 2026 году планируется перевезти 130,0 тысяч пассажиров.

К негативным тенденциям в последние годы можно отнести следующее:

Учитывая, что основной объем пассажиропотока приходится на автомобильный транспорт.

Факторы, позволяющие делать прогнозы роста развития автомобильного транспорта:

1. Большинство населенных пунктов района не имеют альтернативного вида сообщения.
2. Объективные преимущества автомобильного транспорта – скорость, гибкость, мобильность, надежность.

Прогнозом программы установлено, что обновление парка городского пассажирского транспорта будет способствовать росту качества транспортного обслуживания пассажиров и ограничению автомобилизации.

Для обеспечения транспортной доступности жителей района реализованы следующие мероприятия:

субсидирование перевозок по маршрутам с низкой интенсивностью пассажиропотока и в связи с государственным регулированием тарифов на всех видах транспорта;

С целью комплексного развития транспорта Каратузского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Каратузского района в транспортных услугах в ближайшей перспективе планируется решить следующие задачи:

1. Развитие рынка транспортных услуг Каратузского района и повышение эффективности его функционирования.

Запланировано предоставление субсидий АО «Краевое АТП» на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по межмуниципальным и пригородным маршрутам.

Промежуточные и конечные социально-экономические результаты решения проблем отрасли характеризуются целевыми показателями результативности подпрограммы.

Целью программы является обеспечение потребности населения в перевозках.

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий подпрограммы и сбалансированное решение основных задач:

- оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы, которая осуществляется на основе мониторинга целевых показателей подпрограммы;
- транспортная подвижность населения;
- объём субсидий на 1 человека.

Перечень мероприятий подпрограммы приведен в приложении №2 к подпрограмме.

3. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств районного бюджета.

Главным распорядителем бюджетных средств является администрация Каратузского района.

Выделение средств районного бюджета предусматривается на реализацию мероприятия по предоставлению субсидии в целях компенсации расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков МО «Каратузский район».

Реализация мероприятия осуществляется посредством заключения договоров на предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам Каратузского района между администрацией Каратузского района, которая является Заказчиком», и исполнителем программы пассажирских перевозок, который является Перевозчиком, и на основании программы перевозок пассажиров по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков МО «Каратузский район», очередного финансового года.

Перевозчик определяется Администрацией Каратузского района в соответствии с Законом Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5424 «О транспортном обслуживании населения в Красноярском крае» по результатам открытого конкурса на право заключения договоров на осуществление перевозок пассажиров по внутрирайонным маршрутам, субсидируемых из районного бюджета.

Предоставление средств субсидии Перевозчику осуществляется ежемесячно на основании представленных им отчетов о выполнении программы перевозок пассажиров по маршрутам.

Порядок предоставления субсидии утверждается постановлением администрации Каратузского района.

4. УПРАВЛЕНИЕ ПОДПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ПОДПРОГРАММЫ

Организацию управления подпрограммой осуществляет администрация Каратузского района (отдел ЖКХ, транспорта, строительства и связи).

Текущий контроль осуществляет администрация Каратузского района (отдел ЖКХ, транспорта, строительства и связи).

Внешний муниципальный финансовый контроль осуществляет Контрольно-счетный орган Каратузского района.

Внутренний муниципальный финансовый контроль осуществляет финансовое управление администрации Каратузского района.

Администрация Каратузского района (отдел ЖКХ, транспорта, строительства и связи) для обеспечения мониторинга и анализа хода реализации подпрограммы организует ведение и представление полугодовой отчетности.

Отчеты о реализации подпрограммы, представляются администрацией Каратузского района (отдел ЖКХ, транспорта, строительства и связи) одновременно в отдел экономики, производства и развития предпринимательства администрации Каратузского района и финансовое управление администрации Каратузского района в соответствии с постановлением администрации Каратузского района от 24.08.2020 № 674-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Каратузского района, их формировании и реализации».

Приложение № 1
к подпрограмме «Развитие транспортного
комплекса Каратузского района»

ПЕРЕЧЕНЬ И ЗНАЧЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы			
				текущий финансовый год (2024)	очередной финансов ый год (2025)	1-й год планового периода (2026)	1-й год планового периода (2027)
Цель подпрограммы: обеспечения потребности населения в перевозках. Задачи: повышение доступности транспортных услуг для населения.							
1	2	3	4	5	6	7	
1.	Транспортная подвижность населения (количество поездок)	Поездок /человек	ведомственная статистика	130,9	133,52	130,0	130,0
2.	Объем субсидии на 1 человека	Рублей/ пассажира	ведомственная статистика	129,67	139,5	139,5	139,5

Приложение № 2
к подпрограмме
«Развитие транспортного комплекса
Каратузского района»

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (тыс. руб.)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Очередной финансовый год (2025)	1-й год планового периода (2026)	2-й год планового периода (2027)	Итого на очередной финансовый год и плановый период (2025- 2027)	
Цель подпрограммы: обеспечения потребности населения в перевозках.											
Задача подпрограммы: повышение доступности транспортных услуг населению											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Предоставление субсидии в целях компенсации расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских перевозок по маршрутам	Админист рации Каратузск ого района	901	0408	1210012010	811	22 018,00	22 018,00	22 018,00	66 054,00	Количество перевезенных пассажиров в год 130,9
	Итого по подпрограмме						22 018,00	22018,00	22 018,00	66 054,00	

	В том числе										
	ГРБС	Администрация Каратузского района	901				22 018,00	22 018,00	22 018,00	66 054,00	

Приложение № 5
к муниципальной программе
Каратузского района «Развитие
транспортной системы Каратузского
района»

Подпрограмма
«Повышение безопасности дорожного движения в Каратузском районе»

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Повышение безопасности дорожного движения в Каратузском районе» (далее подпрограмма)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы Каратузского района»
Исполнитель мероприятий подпрограммы, главный распорядитель бюджетных средств, соисполнитель подпрограммы	Администрация Каратузского района; Управление образования администрации Каратузского района
Цели и задачи подпрограммы	Цель: обеспечение дорожной безопасности; Задачи: повышение комплексной безопасности дорожного движения.
Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы	- снижение уровня аварийности; -снижение дорожно-транспортного травматизма детей.
Сроки реализации подпрограммы	2025-2027 годы
Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период	Общий объем финансирования подпрограммы за счет всех источников финансирования составит 0,0 тыс. рублей, в том числе за счет средств: краевого бюджета – 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2025 год – 0,0 тыс. рублей. 2026 год—0,0 тыс. рублей 2027 год – 0,0 тыс. рублей районного бюджета – 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2025 год – 0,0 тыс. рублей; 2026 год – 0,0 тыс. рублей. 2027 год – 0,0 тыс. рублей

1. МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Состояние аварийности на улицах и дорогах Каратузского района является одним из главных факторов, вызывающих беспокойство граждан.

За истекший период 2024 года зарегистрировано 49 дорожно-транспортных происшествий, из них 11 ДТП с пострадавшими: из них погибло - 7, телесные повреждения средней тяжести получило - 14; из них несовершеннолетних – 4.

Около 90 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Основными причинами совершения нарушений в области обеспечения безопасности дорожного движения являются низкий уровень правосознания, отсутствие адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения

ДТП, недостаточное вовлечение населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

Сложная обстановка с аварийностью на автотранспорте также объясняется интенсивной автомобилизацией в Каратузском районе.

Анализ и прогноз динамики увеличения основных показателей аварийности приводят к выводу, что проблема обеспечения БДД в настоящее время является одной из важнейших социально-экономических проблем Каратузского района, имеющей межведомственный характер и требующей комплексности, и системности ее решения.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131 «Об общих принципах организации самоуправления в Российской Федерации», федеральным законом от 08.11.2007 года № 257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к полномочиям органов местного самоуправления Каратузского района относятся вопросы осуществления дорожной деятельности и использования, автомобильных дорог местного значения.

Целью подпрограммы является обеспечение дорожной безопасности. Реализация данной цели необходимо для обеспечения охраны жизни, здоровья граждан через обеспечение высокого уровня безопасности и совершенствования организации дорожного движения на дорогах местного значения Каратузского района,

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующей задачи:

- повышение комплексной безопасности дорожного движения:

Реализация мероприятий с помощью информационно-пропагандистских компаний, внедрение эффективных методов обучения населения будет формировать безопасное поведение участников дорожного движения. Очень важной является работа с детьми и подростками по обучению их правилам безопасного поведения на дорогах.

Осуществление этих мер обеспечит привлечение внимания населения к проблеме БДД, общественную поддержку и формирования стандартов безопасного поведения, что в свою очередь приведет к достижению ожидаемых результатов, таких как обеспечение дорожной безопасности.

Перечень мероприятий подпрограммы приведен в приложении №2 к подпрограмме.

Сроки реализации подпрограммы: 2025-2027 годы.

2. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств районного бюджета и средств субсидии из краевого бюджета.

Главными распорядителями бюджетных средств данной подпрограммы выступают:

- управление образования администрации Каратузского района.

3. УПРАВЛЕНИЕ ПОДПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ПОДПРОГРАММЫ

Организацию управления подпрограммой осуществляет администрация Каратузского района (отдел ЖКХ, транспорта, строительства и связи).

Текущий контроль осуществляет администрация Каратузского района (отдел ЖКХ, транспорта, строительства и связи).

Внешний муниципальный финансовый контроль осуществляет Контрольно-счетный орган Каратузского района.

Внутренний муниципальный финансовый контроль осуществляет финансовое управление администрации Каратузского района.

Администрация Каратузского района (отдел ЖКХ, транспорта, строительства и связи) осуществляет:

- координацию исполнителя подпрограммных мероприятий, мониторинг их реализации;
- непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий подпрограммы;
- подготовку отчетов о реализации программы.

- ежегодную оценку эффективности реализации подпрограммы в соответствии с Порядком проведения и критериями оценки эффективности реализации муниципальных программ.

Администрация Каратузского района (отдел ЖКХ, транспорта и строительства) для обеспечения мониторинга и анализа хода реализации подпрограммы организует ведение и представление полугодовой отчетности.

Отчеты о реализации подпрограммы, представляются администрацией Каратузского района (отдел ЖКХ, транспорта, строительства и связи) одновременно в отдел экономики, производства и развития предпринимательства администрации Каратузского района и финансовое управление администрации Каратузского района в соответствии с постановлением администрации Каратузского района от 24.08.2020 № 674-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Каратузского района, их формировании и реализации».

Приложение № 1
к подпрограмме «Повышение безопасности
дорожного движения в Каратузском районе»

ПЕРЕЧЕНЬ И ЗНАЧЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы			
				текущий финансовый год (2024)	очередной финансовы й год (2025)	1-й год планового периода (2026)	2-й год планового периода (2027)
Цель подпрограммы: обеспечение дорожной безопасности							
Задачи муниципальной подпрограммы: - повышение комплексной безопасности дорожного движения.							
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	снижение уровня аварийности с участием пешеходов	% от среднего показателя	ведомственная статистика	15	15	15	15
2.	Снижение дорожно-транспортного травматизма детей(пешеходов)	% от среднего показателя	ведомственная статистика	1	1	1	1

Приложение № 2
к подпрограмме «Повышение безопасности
дорожного движения в Каратузском районе»

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (тыс. руб.)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	очередной финансовый год (2025)	первый год планового периода (2026)	второй год плановог о периода (2027)	Итого на очередной финансовый год и плановый период (2025- 2027)	
Цель подпрограммы: обеспечение дорожной безопасности											
Задача подпрограммы: повышение комплексной безопасности дорожного движения											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Расходы на проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Управление образования администрации Каратузского района	902	0702	122R373980	612	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Итог по подпрограмме:						0,0	0,0	0,0	0,0	
	В том числе						0,0	0,0	0,0	0,0	

	ГРБС	Управление образования администрации и Каратузского района	902				0,0	0,0	0,0	0,0	
--	------	---	-----	--	--	--	-----	-----	-----	-----	--